

TARTALOM

Előszó.....	5
Előzmények	7
Közigazgatási bejárás	12
A Temesvár–Szentandrás–Varjas helyi érdekű vasút engedélye	14
Építési és az üzleti berendezésekre vonatkozó feltételek.....	18
A vasút üzlete – szerződés a Magyar Királyi Államvasutakkal.....	23
A Temesvár–varjasi Helyi Érdekű Vasút Részvénytársaság.....	31
Üzleteredmények, forgalmi adatok 1912-ig.....	42
A pálya vonalvezetése és alaprajza.....	45
A pálya hossz-szelvénye	50
A pálya alépítménye	54
Műtárgyak.....	54
A pálya felépítménye	60
Magasépítmények.....	61
Állomások.....	61
Órházak.....	76
Forgalombiztonság.....	78
A vasút építésének tényleges költségei	80
Tudósítások az átadásról.....	82
A Temes és Somogy vármegyei Egyesült Helyi Érdekű Vasutak Részvénytársaság.....	85
A vasútvonal üzemeltetése	95
Vontatás	98
A trianoni békediktátum hatása.....	102
Temesvártól Varjasig – napjainkban.....	105

Mellékletek

1. A temesvár–varjasi helyi érdekű gőzüzemű vasútra vonatkozó engedélyokirat.....	108
2. Szerződés a MÁV-val a részvénytársaság ügyviteli szolgálatának átadásáról.....	133
3. Magyar–román, román–magyar helységnévtár.....	137
Források, válogatott bibliográfia.....	139
Istoricul căii ferate Timișoara–Sânandrei–Variaș (Rezumat).....	141
The history of the railway Timișoara/Temesvár-Sânandrei/Szentandrás-Variaș/Varjas (Summary).....	142