

Rendhagyó könyvbemutató

A Magyar Ház rendezvénytermében mutatták be dr. **Jancsó Arpád** legújabb, *Berobogott Temesvárra a nyugat. A Szeged-Temesvár vasútvonal története* című, harminchetedik kötetét, amely térségünk vasúttörténetének újabb, a szerző stílusának jegyeit magán viselő, egyszerre alaposan és minden részletre kitérően dokumentált, ugyanakkor kitűnő írói érzéssel megalkotott szépirodalmi mű is. Az átlagosnál nagyobb érdeklődés mellett megtartott, jó hangulatú rendezvény keretében mutatta be az est házigazdája, dr. **Nagy-György Tamás** egyetemi tanár a hetvenedik évét betöltött dr. Jancsó Arpád munkásságát. A vetítévászonról olyan alampunkák, alaposáguk, igényességük miatt mára megbízható forrásmunkáknak minősülő kötetek képeit láthatták a résztvevők, amelyek ma már csak nagyon nehezen szerezhetők be, nagyon ritkán kerülnek be valamely könyvaukción ház kínálatába. De ott vannak a szakemberek, könyvtárak polcain és például dr. Jancsó Arpád egyik első kitűnő munkája a Magyar-román, román-magyar üzleti szótár, megkerülhetetlen a szakemberek számára. Ezzel a kötetrel és számos más munkájával a szerző a jövő kutatói nemzedékek számára nyújtott hiteles és megbízható támaszt. Ugyanakkor a térség magyar közösségének értékteremtő jelenlétéről tanúskodnak a könyvei – mondta a moderátor. Remek példa erre dr. Jancsó Arpád „hidas” könyve, *A temesvári Bega-hidak krónikája* című, hiánypótló rendkívüli kötet, amely burkoltan tulajdonképpen a magyar Temesvár monográfiája is. A vonatkozó szakirodalom talán legteljesebb, legalaposabban dokumentált műve dr. Jancsó Arpád Begáról szóló könyve – *A Bega, a Bánság elkényeztetett folyója* című – nem kizárólag a folyó és az építmények precíz leírása, hanem a folyómenti közösségek, rengeteg érdekes adatot megosztó krónikája is – sorolta dr. Nagy-György Tamás.

Az előadó bemutatta Temesvár régi ábrázolásairól szóló, a múltat a mának feltáró köteteket. Ezek keletkezéséről több történetet is megosztott a hallgatósággal a szerző. Végül a moderátor a vasúttörténeti munkákat tárta a hallgatóság elé kitérve a könyvek forrás-értékére, és arra is, hogy dr. Jancsó Arpád egyedi stílusának köszönhetően kötetei nem csak száraz technikai adatok halmazai, hanem a beléjük „csempészett” emberi történeteknek köszönhetően irodalmi csemegék is egyszerre. A beszélgetés során tisztázódott számos kérdés is. Sokminden más mellett, például a vasút szükségességére vonatkozó: kinek, mikor, miért és hogyan volt fontos a vasutak megépítése. A vicinális és a más típusú vaspályák közötti különbségek, vasúti építmények, épületek, műtárgyak rendeltetéséről, Róza Sándor és a vasút különleges kapcsolatáról is szólt a szerző. Ugy tűnik, hogy manapság – az utóbbi évtizedekben legalábbis – a vasút általában és a bánsági vasúti



hálózat különösen Csipkerózsika-álomba merült, csak reménykedni tudunk abban, hogy valamikor, valakik újrafelfedezik a vasút által jelentett kincset és elkezdődhet annak második virágkora – tesszük hozzá. Ezzel a gondolattal kívánunk magunk is egészséget és munkabírást a hetvenéves dr. Jancsó Arpádnak és sok sikert további könyvei kiadásához.

Makkai Zoltán